

# Izgradnja autocesta

## ZAVRŠETAK AUTOCESTE ZAGREB-MACELJ

Autocesta Zagreb – Macelj, kao dio Phyrnskog pravca od Nürnberga do Splita i Dubrovnika, etapno se gradi već desetljećima. Od ukupne duljine od 60,011 km dosad je izgrađeno 40,64 km, od čega je jedna dionica, dionica Jankomir – Zaprešić duga 7,4 km, izgrađena kao poluautocesta. Sve su te dionice, preostale su Zaprešić – Zabok (Gubaševo) i Zabok (Gubaševo) – Krapina, već godinama u prometu. No činjenica jest da je i ovdje, baš kao i na autocesti Zagreb – Varaždin, autocesta zapela na najtežim i najskupljim dijelovima.

Sukladno golemim naporima da se što prije završi izgradnja cijelog sustava autocesta u Hrvatskoj, odlučeno je da se preostali dio za izgradnju povjeri koncesionaru. Tako je nedavno Vlada donijela odluku o utemeljenju tvrtke *Autocesta Zagreb-Macelj*, društva s ograničenom odgovornošću za upravljanje, građenje i održavanje autocesta. Ta će tvrtka biti 51 posto u vlasništvu *Walter Concession Holding GmbH* iz Augsburga u Njemačkoj, a 49 posto u vlasništvu Republike Hrvatske. Za direktora tvrtke u osnivanju imenovan je Aleksandar Čaklović, dipl. ing. građ., a do kraja lipnja 2003. bit će izrađen koncesijski ugovor.

Već je uglavljeno vrijeme koncesije od 28 godina, a strani investitor treba osigurati financiranje na temelju garancije prometa od strane državnih organa, a eventualne potpore dane od strane države moraju biti vraćene prije podjele dobiti. O cijeni cijelog projekta još se ne može govoriti jer je još uvijek predmet dogovora koncesionara. Predviđeno je da će se autocesta početi graditi početkom 2004., a da na cijeloj duljini od Zagreba do Macelja bude dovršena do

kraja 2006. Pritom će se dio od čvorišta Zaprešić do Jankomira (dug 6,4 km) graditi 24 mjeseca (do kraja 2005.), a dio je između Krapine, točnije od Velike Vesi do Macelja (dug 19,37 km), podijeljen u tri poddionice. Tako će dio uz Krapinu



(dug 1,42 km) biti izgrađen u roku od 18 mjeseci (do sredine 2005.), dio od Krapine do Đurmanca, koji je ukupno dug 9,4 km, bit će izgrađen za 36 mjeseci, dakle do kraja 2006., a dio od Đurmanca do Macelja (dug 8,56 km) za 30 mjeseci, od sredine 2004. do kraja 2006. Valja reći da je na dionici od čvorišta Krapina do Đurmanca u duljini od 3,75 km u prvoj etapi predviđena izgradnja samo jednog kolnika sa dva prometna traka. Također je uključena i izgradnja naplatnih kućica na izgrađenoj autocesti, što će biti učinjeno u roku od 18 mjeseci, dakle do sredine 2005.

Nakratko smo o novoj autocesti i o novom BOT projektu razgovarali s direktorom koncesijskog društva ing. Aleksandrom Čaklovićem. Re

kao nam je da je na cijeloj duljini autoceste predviđeno upotpunjavanje neizgrađenih i izgradnja novih dionica te da su za sve te dijelove izrađeni projekti, a projektant je *IPZ d.d.* iz Zagreba.

Na dionici između Jankomira i Za-

prešića gradi se drugi desni kolnik i tu ima nekoliko većih objekata. Najveći je most preko Save, ukupne duljine 1073 m, potom vijadukt Brestovje dug 920 m, a gradit će se i nadvožnjak preko željezničke pruge dug 374 m.

Dionica od Velike Vesi do Macelja znatno je složenija te ima ukupno 6 tunela, 8 vijadukata, 2 podvožnjaka i jedan most preko rječice Radoboječice. Najdulji i najsloženiji objekt na trasi jest tunel Sveta tri kralja koji je dug 1730 m. Upravo je na tom dijelu i predviđana izgradnja poluautoceste i probijanje samo jedne tunelske cijevi, dok će se druga cijev probijati naknadno kada to budu uvjetovali prometni zahtjevi. Najdulji vijadukt na tom dijelu trase (dug 530 m) jest Krapinčica.

B. Nadilo